



## Schindler 5400

Špičková kvalita má jméno.

Náš osobní výtah s velkou přepravní kapacitou pro kancelářské budovy.





# Přizpůsobiv



ost

**Schindler 5400 zvládne jakýkoli úkol.**  
Systém je vybudován tak, aby splnil vaše očekávání bez ohledu na to, zda je umístěn v kancelářské budově nebo na letišti – se standardním nebo atypickým provedením interiéru.



**Schindler 5400 to je dokonalost sama o sobě.**

Maximálně využíváme prostor jak horizontálně, tak vertikálně. Každý detail je vyrobený na míru. S tímto výtahem je snadné dokázat více.



# Prostor



# výkon

**Schindler 5400 je výtah na svém místě.**  
Vychutnejte rychlou, naprosto spolehlivou a  
tichou jízdu. Tento výtah vás zaujme.





# Chcete více?

## V tom případě jste na správném místě.

### Multifunkční využití

Potřebujete výtah pro budovu do 30 stanic, který nabízí vyšší výkon a dokonalý design? Odpověď na tuto otázku je Schindler 5400. Tento vysoce flexibilní výtah byl navržen speciálně pro komerční typy budov, kancelářské komplexy a veřejné prostory, jako např. letiště.

### Modulární komponenty

Schindler 5400 byl navržen s důrazem na systémové inženýrství a maximální standardizaci. Výsledkem je modulární osobní výtah založený na nejmodernějších prefabrikovaných komponentech. Tento výtah nepotřebuje strojovnu, ovšem, samozřejmě pokud ji vy sami nevyžadujete.

### Skromné nároky na prostor

Schindler 5400 šetří a optimálně využívá celkový prostor budovy. Dle našeho inovačního přístupu je na střeše kabiny umístěna plošina na údržbu, což redukuje světlou výšku v šachtě. Díky variabilním rozměrům vám můžeme poskytnout největší možnou kabinu.

### Inovační provoz

Na základě vašeho požadavku vám nainstalujeme naši zbrusu novou koncepci systému pro provoz výtahu a řízení přístupu, kterým si cestující zvolí svou cílovou stanici ještě před vstupem do výtahu. Tento systém je vysoce efektivní. Na základě zadání požadavků jednotlivými uživateli poskytuje optimální vyřízení těchto voleb v nejkratším možném čase.

### Kontrolní provoz

Váš systém monitorujeme 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce, což nám umožňuje předejít problémům dříve, než mohou nastat.

### Malá spotřeba energie

Výtah splňuje všechna bezpečnostní nařízení a také požadavky a standardy požární ochrany. Schindler 5400 má malou spotřebu energie, což snižuje vaše provozní náklady. Tento rozdíl výrazně pocítíte.

### Design na míru

Ve výběru vysoce kvalitního interiéru kabiny výtahu máte absolutní volnost. Nabízíme vám veškeré varianty, které byste si mohli přát, od standardního designu, přes zakázkové modely až po modely na míru. Rádi vám vyjdeme vstříc při volbách detailů. Chceme splnit Vaše očekávání.

### Efektivní proces plánování

Schindler 5400 šetří čas a peníze, a to díky efektivnímu procesu plánování, rychlé montáži a rychlému uvedení do provozu. Nehledě na to, zda potřebujete jeden výtah, nebo skupinu až šesti výtahů.

### Poznámka

Specifikace, možnosti, barevná provedení se mohou lišit.

Všechny kabiny a možnosti uvedené v této brožuře mají ilustrativní charakter. Uvedené vzorky se mohou lišit od originálu v barvě a typu materiálu.

### Klíčové údaje

|             |  |
|-------------|--|
| Nosnost     | 320–1600 kg, 4–21 cestujících  |
| Zdvih       | max. 65 m, max. 30 stanic  |
| Vstup       | z jedné nebo z obou stran  |
| Šířka dveří | 700–1400 mm  |
| Výška dveří | 2000–2300 mm   |
| Pohon       | trakční; bez strojovny<br>(konfigurace se strojovnou je možná)                                   |
| Rychlost    | 1.0; 1.6; 2–2,5 m/s  |
| Řízení      | jednoduché, sběrné dolů, obousměrné<br>sběrné nebo cílové (Mic 10);<br>pro skupinu až 6ti výtahů |
| Interiér    | tři flexibilní designové řady  |

# Lepší je snad pouze létání. To Vám garantujeme.

Moderní letiště jsou multifunkční servisní zařízení. Doprava, značkové obchody, restaurace, prodejny duty-free, pronájem kanceláří, parkování – to vše pod jednou střechou. Nespočet lidí se snaží dostat rychle a efektivně tam, kam potřebují. To vyžaduje optimálně synchronizovanou dopravu, jak horizontálně tak i vertikálně.

Eskalátory a výtahy Schindler do takového prostředí skvěle zapadají. Jsou spolehlivé a zvláště atraktivní. Moderní prosklené kabiny a eskalátory fascinujícím způsobem zlepšují celkový vzhled budovy. Elegantní řešení.





Rušnou atmosféru na letišti mám ráda. Pořád se tu něco děje.



Být stále v pohybu, to je moje práce. Cestování je její součástí.



# Výjimečné komponenty pro výjimečné výrobky.

| Pohon     | Nosnost  |    | Max. počet cestujících |         | Rychlost | Max. zdvih | Max. počet stanic |           | Jmenovitý příkon |             |             | Dveře       |           |          | Šachta      |              |
|-----------|----------|----|------------------------|---------|----------|------------|-------------------|-----------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|--------------|
|           | GQ<br>kg |    | *VKN<br>m/s            | HQ<br>m |          |            | ZE                | PMN<br>kW | INN<br>A         | *2 BK<br>mm | *2 TK<br>mm | *3 HK<br>mm | Typ       | BT<br>mm | *3 HT<br>mm | *5 HSG<br>mm |
| Trakční*1 | 450      | 6  | 1,0                    | 35      | 30       | 4,2        | 15                | 850–1200  | 1000–1450        | 2200–2400   | T2/C2       | 700–1100    | 2000–2300 | 1400     | HK+1300     |              |
|           |          |    | 1,6                    | 65      |          | 7,6        | 20                |           |                  |             |             |             |           | 1500     | HK+1400     |              |
|           | 630      | 8  | 1,0                    | 35      | 30       | 4,2        | 15                | 850–1550  | 1000–1850        | 2200–2400   | T2/C2/C4    | 700–1400    | 2000–2300 | 1400     | HK+1300     |              |
|           |          |    | 1,6                    | 65      |          | 7,4        | 22                |           |                  |             |             |             |           | 1500     | HK+1400     |              |
|           | 800      | 10 | 1,0                    | 35      | 30       | 6,8        | 23                | 850–1900  | 1000–2250        | 2200–2400   | T2/C2/C4    | 700–1400    | 2000–2300 | 1400     | HK+1300     |              |
|           |          |    | 1,6                    | 65      |          | 11,9       | 34                |           |                  |             |             |             |           | 1500     | HK+1400     |              |
|           | 1000     | 13 | 1,0                    | 35      | 30       | 6,8        | 23                | 850–2100  | 1000–2700        | 2200–2400   | T2/C2/C4    | 700–1400    | 2000–2300 | 1400     | HK+1300     |              |
|           |          |    | 1,6                    | 65      |          | 11,9       | 34                |           |                  |             |             |             |           | 1500     | HK+1400     |              |
|           | 1275     | 17 | 1,0                    | 35      | 30       | 10,8       | 33                | 1000–2100 | 1350–2700        | 2200–2400   | T2/C2/C4    | 700–1400    | 2000–2300 | 1400     | HK+1300     |              |
|           |          |    | 1,6                    | 65      |          | 18,9       | 47                |           |                  |             |             |             |           | 1500     | HK+1400     |              |
|           | 1600     | 21 | 1,0                    | 35      | 30       | 10,8       | 33                | 1200–2100 | 1550–2700        | 2200–2400   | T2/C2/C4    | 700–1400    | 2000–2300 | 1400     | HK+1300     |              |
|           |          |    | 1,6                    | 65      |          | 18,9       | 47                |           |                  |             |             |             |           | 1500     | HK+1400     |              |

GQ Nosnost  
VKN Rychlost  
HQ Zdvih  
ZE Počet stanic  
PMN Jmenovitý příkon motoru  
INN Jmenovitý proud instalace

\*1 S nebo bez strojovny

\* 2–2,5 m/s dostupné na vyžádání

BK Šířka kabiny  
TK Hloubka kabiny  
HK Výška kabiny

\*2 Rozměry kabiny po 50ti mm.  
Viz strana 14 – možné kombinace.

\*3 Jiné rozměry dostupné na vyžádání

T2 Teleskopické dveře (dvě části 700–1100 mm), po 100 mm  
C2 Centrálně otevírané dveře dvojdielné (700–1100 mm) po 100 mm  
C4 Centrálně otevírané teleskopické dveře čtyřdielné (800–1400 mm), po 100 mm  
BT Šířka dveří  
HT Výška dveří

HSG Hloubka prohlubně  
HSK Horní přejezd pod montážní nosník

\*5 Menší prohlubeň na vyžádání

\*6 Se zábradlím 700 mm výšky na kabině

Počet vstupů jeden nebo dva (naproti sobě)  
Počet jízd: 180 za hodinu  
Napájení: 400 V  
Volitelné: 230 V

Šířka/hloubka šachty: v sekci plánování na stranách 26 a 27  
Zmiňovaná rozmezí odrážejí typické výtahové situace.

**Kabina**

Efektivní plánování znamená optimální využití prostoru. Kabina výtahu Schindler 5400 maximálně využívá stávající prostor šachty – šířku, hloubku i výšku. Rozměry kabiny jsou volitelné po 50 mm. Kabina je vyráběna vždy na míru.

**Dveře**

Výhodou použitých teleskopických nebo centrálně otevíraných dveří (2 nebo 4 panely) je možnost variability nastavení rychlosti jejich otevírání a zavírání, vedoucí k vyšší přepravní kapacitě v kratším čase. Velmi výkonný systém.

**Standardy**

Schindler 5400 je certifikovaný typ výtahu dle nařízení 96/16/EC a přizpůsobuje se náležitým standardům.

- EN 81-28 Dálková nouzová signalizace
- EN 81-70 Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- EN 81-71 Výtahy odolné vandalům
- EN 81-72 Požární výtahy
- ČSN 27 4014 Evakuační výtahy

**Životní prostředí**

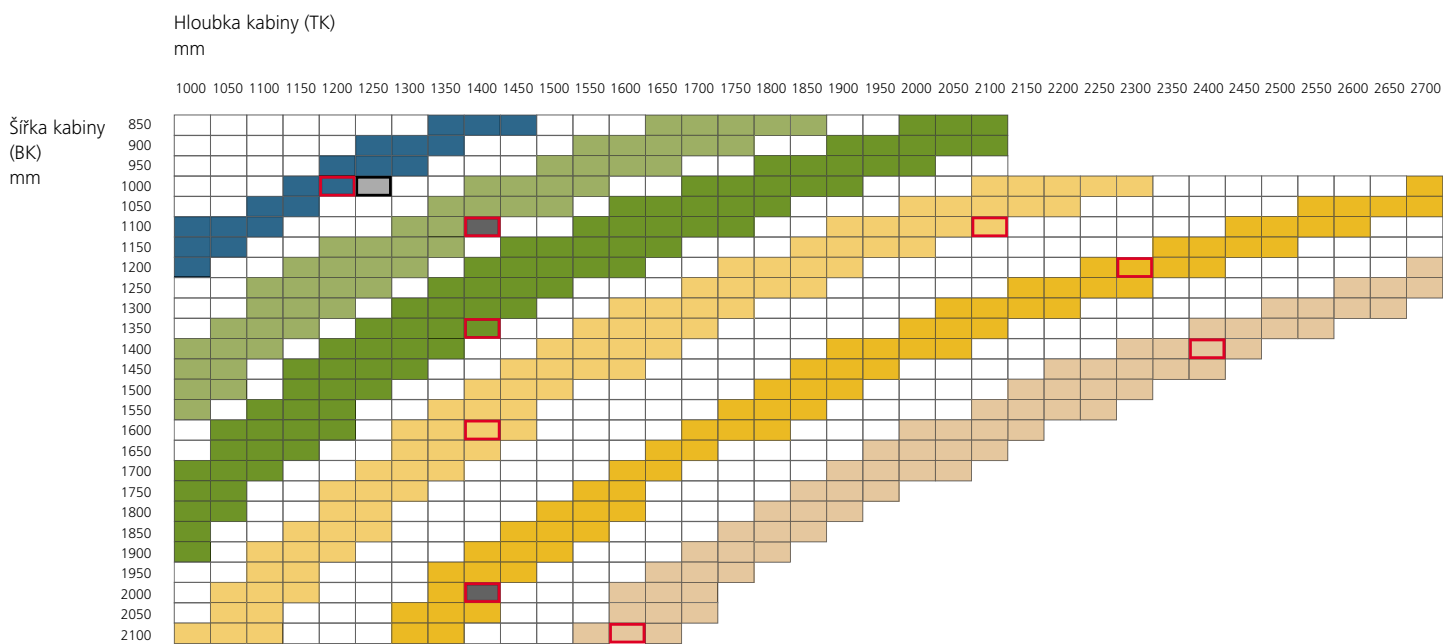
Schindler 5400 splňuje požadavky ISO 14001 a nabízí velmi příznivou spotřebu energie. Je přátelský k životnímu prostředí.

**Monitoring**










Abychom předešli problémům, neustále monitorujeme váš výtah Schindler 5400 v našem ústředí a to 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce.

# Štědrý a zároveň úsporný k prostoru.

## Oblast kabiny a nosnosti



Vstup z jedné strany, mění se v závislosti na šířce typu dveří.

|              |         |   |                         |   |
|--------------|---------|---|-------------------------|---|
| ISO Nosnost: | 450 kg  |  | ISO rozměry kabiny      |  |
|              | 630 kg  |  | Podřizuje se EN 81-70   |  |
|              | 800 kg  |  | ISO rozměry kabiny      |   |
|              | 1000 kg |  | + podřizuje se EN 81-70 |  |
|              | 1275 kg |  |                         |   |
|              | 1600 kg |  |                         |   |

Plocha kabiny je definována zákonnými nařízeními, která vycházejí z požadované nosnosti a počtu cestujících.

Flexibilní rozměry výtahů S 5400 vám zajistí největší možnou plochu kabiny.

**Schindler 5400 je elektromechanicky poháněný výtah s rychlostí až 2.5 m/s. Šetří místo v budově, neboť nepotřebuje strojovnu, a to díky menší světlé výšce. To vše jsou výhody, které se nedají přehlédnout.**

### **Pohon**

Vysoce výkonný pohon výtahu Schindler 5400 je bezpřevodový, což zvyšuje efektivitu. Motor je relativně malý s velmi tichým provozem. Samozřejmostí je pohodlná a plynulá jízda bez vibrací. Bezpečný nástup a výstup cestujících z kabiny výtahu je zajištěn přesným zastavením ve stanicích.

### **Řízení**

Mikroprocesorové řízení Schindler 5400 splňuje řadu požadavků, jak u jednoho výtahu, tak u skupiny až šesti výtahů. Vyberte si mezi následujícími standardními řízeními: jednoduché řízení bez sběru, obousměrný sběr, sběr směrem dolů. Pro individuální nastavení je k dispozici více než 100 standardních řídicích možností. Jízdy mohou být kontrolovány pomocí klíčové blokace nebo kartové čtečky.

### **Řízení do cílové stanice**

Navíc vám můžeme nainstalovat unikátní Schindler Miconic 10 řízení do cílové stanice. Analyzuje objem dopravy a přiřazuje nejbližší kabinu každému cestujícímu. Výsledkem je kratší čekací doba a kratší dopravní čas, který může být u skupiny více výtahů zlepšen jejich synchronizací.

Naše inovační technologie Schindler ID může být použita stejně jako Miconic 10-řízení do cílové stanice. Schindler ID představuje zcela nový stavební systém pro provoz výtahu a přístupovou kontrolu. Přeprava cestujících je kontrolována na základě požadavku a cílové skupiny. Cestující si zvolí cílovou stanici před vstupem do kabiny výtahu. Osobní profily jsou uloženy v přístupové kartě.

Řídicí jednotka je z důvodu úspory prostoru umístěna vedle dveří v nejvyšším patře.



# Kreativita až tam, kam oko dohlédne – výtah bez hranic.

Schindler 5400 – špičková kvalita v technologii i v designu. Standardní designová řada Trafalgar nabízí bohatý výběr barev a materiálů, které můžete individuálně kombinovat.

Řada Kensington je ještě více propracovaná. Vaše kreativita zde nemá žádná omezení. Poskytneme vám přesně to, co očekáváte.

To samé platí i o designové řadě Soho. Jednoduše se nechte vést svou představivostí právě k té prosklené kabině, kterou opravdu požadujete.

## Příklady designu



### Trafalgar

Stěny: Nerez jemný brus  
Strop: Nerez leštěná  
Podlaha: Dřevěná laminátová kompozice  
Osvětlení: nepřímé  
Zrcadlo: Číré sklo, plná výška, zadní stěna  
Madlo: Ortogonální, hliníkové  
Rohové profily: ne



### Kensington

Stěny: Mramor Fior di Pesco  
Strop: Nerez leštěná  
Podlaha: Mramor Nois Sait Laurent  
Osvětlení: Halogenové bodovky  
Zrcadlo: Kouřové sklo, poloviční výška, zadní stěna  
Madlo: Ortogonální, hliníkové  
Rohové profily: Frankfurtská šedá



### Soho

Stěny: Sklo  
Strop: Nerez leštěná  
Podlaha: Stone Black  
Osvětlení: nepřímé  
Zrcadlo: žádné  
Madlo: oblé, nerezové  
Rohové profily: ne

Trafalgar



Kensington



Soho



|  |  |   |   |  |  |  |
|--|--|---|---|--|--|--|
| Stěny<br>Kabinové<br>dveře   | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Bergen White</b>  | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Frankfurt Gray</b>   | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Basel Gray</b>     | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Biarritz Blue</b> | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Thessaloniki Blue</b> | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Glasgow Green</b> |
| Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>York Green</b>          | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br>Prášková barva<br><b>Hamburg Red</b>   | Stěny<br>Laminátová<br>kompozice<br><b>Lucerne Green</b>              | Stěny<br>Laminátová<br>kompozice<br><b>Locarno Blue</b>             | Stěny<br>Laminátová<br>kompozice<br><b>Bremen Red</b>              | Stěny<br>Laminátová<br>kompozice<br><b>Aosta Brown</b>                 | Stěny<br>Laminátová<br>kompozice<br><b>Kos Blue</b>                |
| Stěny<br>Strukturovaná<br>laminátová kompozice<br><b>Florence Yellow</b> | Stěny<br>Strukturovaná<br>laminátová kompozice<br><b>Ulm Brown</b> | Stěny<br>Strukturovaná<br>laminátová kompozice<br><b>Geneva Green</b> | Stěny<br>Strukturovaná<br>laminátová kompozice<br><b>Turku Gray</b> | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br><b>Nerez jemný brus</b>                | Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br><b>Nerez Dama</b>                          | Kabina<br>Dveře<br><b>Nerez leštěná</b>                            |
| Stěny<br>Kabina<br>Dveře<br><b>Nerez plátno</b>                          |  |   |   |  |  |  |
|  |  |   |   |  |  |  |
| Strop  | Prášková barva<br><b>Bergen White</b>                              | Prášková barva<br><b>Frankfurt Gray</b>                               | Prášková barva<br><b>Basel Gray</b>                                 | Prášková barva<br><b>Biarritz Blue</b>                             | Prášková barva<br><b>Thessaloniki Blue</b>                             | Prášková barva<br><b>Glasgow Green</b>                             |
| Prášková barva<br><b>York Green</b>                                      | Prášková barva<br><b>Hamburg Red</b>                               | <b>Nerez jemný brus</b>   | <b>Nerez leštěná</b>  | <b>Nerez Dama</b>  | <b>Nerez plátno</b>  |  |
|  |  |   |   |  |  |  |
| Podlaha  | Zelená<br>strukturovaná guma                                       | Šedá<br>strukturovaná guma  | Černá<br>strukturovaná guma   | Resimix Gray   | Resimix  | Black Stone  |
| Stone White  | Dřevěná laminátová<br>kompozice<br>Beech                           | Dřevěná laminátová<br>kompozice<br>Cherry                             | Dřevěná laminátová<br>kompozice<br>Mahagon                          | Připraveno pro<br>místní podlahu                                   |  |  |





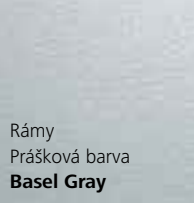


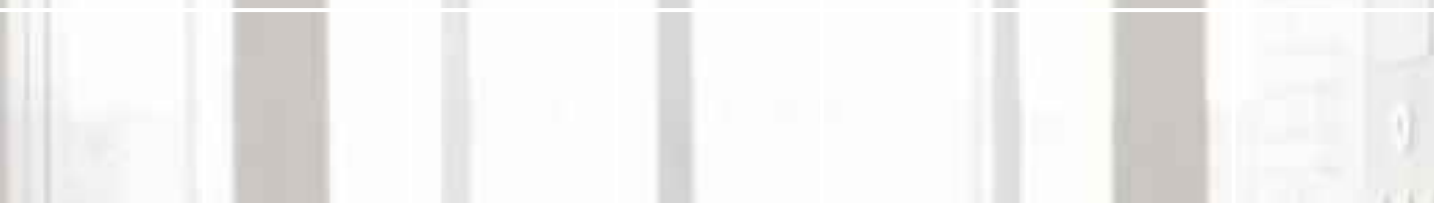






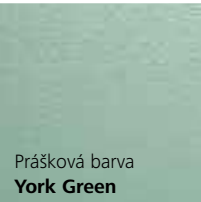












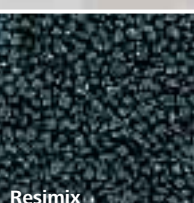


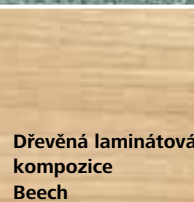
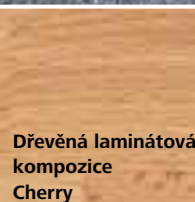
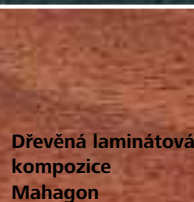



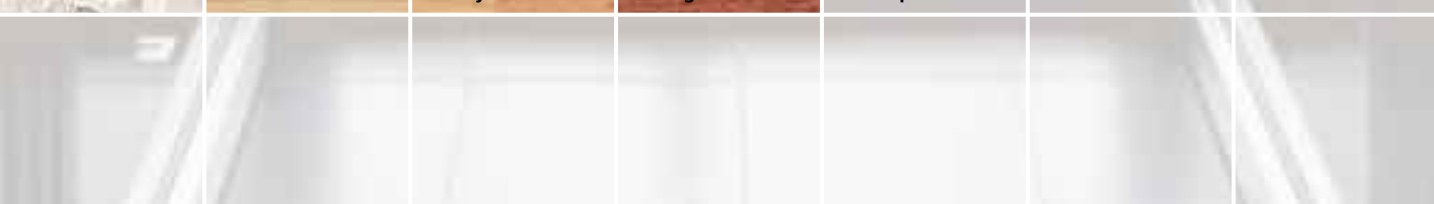
# Trafalgar a Kensington.

## Vysoká kvalita barev a materiálů pro sofistikovaný vzhled.

Designový program Trafalgar má dvě výhody: velký výběr interiérů kombinovaný s výhodami výrobního standardu. Můžete kombinovat vše tak, jak se bude líbit vám, a to pomocí pečlivě vybraných barevných odstínů a materiálů. Nerez, prášková barva, laminát, žula, guma, nebo dřevo jsou k dispozici v celé řadě barev a struktur. Na požádání vám dodatečně nainstalujeme horizontální nebo vertikální stylové prvky, zrcadlo a madlo. Dokonce si můžete vybrat ovládací panel k vytvoření osobitého vzhledu pro sofistikované prostředí.

Designový program Kensington je vyráběn na míru pro splnění všech vašich požadavků od A do Z. Interiér kabiny je zcela nebo částečně vyroben na zakázku dle vámi vybraných barev a materiálů. Můžete si vybrat i ovládací panel. Vzhled kabiny bude navržen dle vašich osobních očekávání. Tento výtah je skutečná výzva.

\* Rohové profily mohou být nainstalovány ve vzdálenosti mezi dveřmi a postranní stěnou, a to ne méně než 90 mm.

|  |   |  |   |  |  |   |
|--|---|--|---|--|--|---|
| <p>Stěny<br/>Dveře<br/>Rámy dveří</p>  | <br><p>Stěny<br/>Dveře<br/><b>Sklo</b></p>              | <br><p>Rámy<br/><b>Nerez jemný brus</b></p>              | <br><p>Rámy<br/><b>Nerez plátno</b></p>                   | <br><p>Rámy<br/><b>Nerez Dama</b></p>               | <br><p>Rámy<br/>Prášková barva<br/><b>Basel Gray</b></p> |   |
|   |   |  |   |  |  |   |
|   |   |  |   |  |  |   |
| <p>Strop</p>   | <br><p>Prášková barva<br/><b>Bergen White</b></p>      | <br><p>Prášková barva<br/><b>Frankfurt Gray</b></p>     | <br><p>Prášková barva<br/><b>Basel Gray</b></p>          | <br><p>Prášková barva<br/><b>Biarritz Blue</b></p> | <br><p>Prášková barva<br/><b>Thessaloniki Blue</b></p>  | <br><p>Prášková barva<br/><b>Glasgow Green</b></p> |
| <br><p>Prášková barva<br/><b>York Green</b></p> | <br><p>Prášková barva<br/><b>Hamburg Red</b></p>      | <br><p><b>Nerez jemný brus</b></p>                     | <br><p><b>Nerez leštěná</b></p>                         | <br><p><b>Nerez Dama</b></p>                      | <br><p><b>Nerez plátno</b></p>                         |   |
|   |   |  |   |  |  |   |
|   |   |  |   |  |  |   |
| <p>Podlaha</p>   | <br><p><b>Zelená strukturovaná guma</b></p>          | <br><p><b>Šedá strukturovaná guma</b></p>             | <br><p><b>Černá strukturovaná guma</b></p>             | <br><p><b>Resimix Gray</b></p>                   | <br><p><b>Resimix</b></p>                             | <br><p><b>Black Stone</b></p>                    |
| <br><p><b>Stone White</b></p>                  | <br><p><b>Dřevěná laminátová kompozice Beech</b></p> | <br><p><b>Dřevěná laminátová kompozice Cherry</b></p> | <br><p><b>Dřevěná laminátová kompozice Mahagon</b></p> | <br><p><b>Připraveno pro místní podlahu</b></p>  |   |    |
|   |   |  |   |  |  |   |

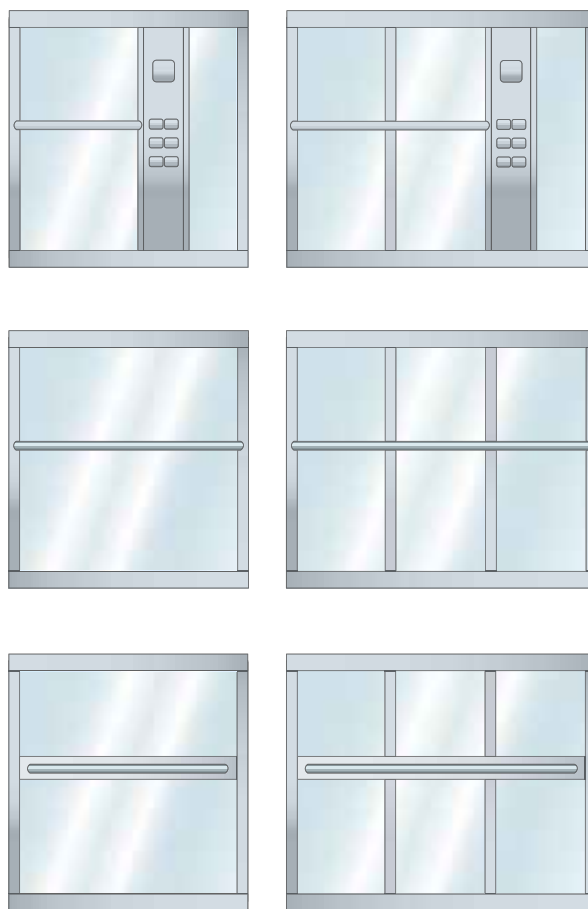
# Soho.

## Transparentnost k vytvoření funkčního a technického dojmu.

Designový program Soho je toho důkazem. Kabiny vyrobené zcela nebo částečně ze skla jsou neuvěřitelně atraktivní. Transparentnost je zcela fascinující a poskytuje budově komplexní technickou i funkční rafinovanost. Kabiny ze skla mohou být nainstalovány ve skleněné šachtě, uvnitř nebo vně budovy. Uvnitř budovy, skleněná kabina splňuje stejné standardy a požadavky jako ostatní kabiny.

Několikvrstvé bezpečnostní sklo pro dveře a také světelná clona pro pohodlí cestujících zajišťuje, že je systém bezpečný. Unikátní výtah je zvláště působivý.

### Příklady skleněných konfigurací



Sklo přes celou šířku  $\leq 2100$  mm

# I ten nejmenší detail má svůj význam. Naše komunikační prvky.

## **Ovládací panel a tlačítka**

Elegantní ovládací prvky výtahu Schindler 5400 jsou umístěné ve svislém panelu kabiny. Je zabudován do stěny kabiny a k dispozici v různých materiálech a stylech, od antracitu a nerezů po leštěný nerez nebo stříbro.

## **Osvětlení**

Náš standardní program nabízí výběr ze tří typů kabinového osvětlení: halogenová bodová světla v obvodových profilech stropu, halogenová bodová světla nebo nepřímé osvětlení ve sníženém pohledu. Všechna velmi příjemně působí.

## **Zrcadla**

Zrcadla v horní nebo horní i spodní polovině stěn kabiny a to buď z čirého nebo kouřového skla. To vše může být nainstalováno na boční nebo zadní stěnu kabiny.

## **Madlo**

Výtah může být také vybaven oblým nebo hranatým madlem v hliníku, nerez, javoru nebo mahagonu.

## **Rohové profily**

Rohové profily dokončují celkový vzhled výtahu. Jsou k dispozici v antracitu, nerez, leštěném nerez nebo stříbře tak, aby vše ladilo s ovládacím panelem.



# Dobře promyšlené od A do Z – od projektu až po montáž



## **Plánování**

Programy Schindler dokážou rychle spočítat nejefektivnější řešení pro jakýkoli typ dopravního řešení. Parametrické náčrtky, malé souřadnicové sítě a nejmenší možné spojovací body budovy zajišťují, že je plánování snadné a efektivní.

Celý proces plánování zjednodušíte výběrem výtahu bez strojovny. Pak stačí navrhnout pouze jeden prostor a tím je výtahová šachta. Rádi navrhne a dodáme i výtah se strojovnou.

Stačí nám jedna návštěva, abychom získali potřebná data. Snadný a efektivní postup.

## **Objednávání**

Schindler 5400 je promyšlený a přesto jednoduchý. Je velmi snadné vytvořit objednávku zadáním klíčových parametrů výtahu. Snadno si vyberete ten správný produkt pro své potřeby. Neuvěřitelně snadné.



### **Dodávka**

Pokud je šachta připravena, výtah je kompletně dodán a připraven pro montáž. Díky předmontovaným částem výtahu je celkový čas potřebný k montáži výrazně kratší.



### **Montáž**

Standardní rozhraní a jednoduchá elektroinstalace je předpokladem pro rychlou a snadnou montáž. Jednoduše promyšlený postup.

Naším cílem je ušetřit vám co nejvíce času a peněz. Z toho důvodu jsme vytvořili unikátní systém skládající se z plánování, objednávky, dodávky a montáže výtahu Schindler 5400.

S našimi zákazníky a obchodními partnery komunikujeme přímo.

Schindler 5400 je snadno dostupný, lehce ovladatelný a provozně nenáročný.

# Plánování není vše, ale bez plánování to prostě nejde.

## Informace k plánování

Příklad plánování – v případě požadavku jiných technických parametrů (rychlost, rozměr kabiny, rozměr dveří, ...), prosím, kontaktujte naše obchodní oddělení. Trakční výtah bez strojovny s frekvenčním měničem. Nosnost 320–1600 kg, 4–21 cestujících, rychlost 1.6 m/s, výška kabiny 220 mm.

| Pohon   | Nosnost | Max. počet cestujících | Rychlost | Kabina   |       |       | Dveře |       |       | Šachta   |          |           |             |  |
|---------|---------|------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|-----------|-------------|--|
|         |         |                        |          | BK mm    | TK mm | HK mm | Type  | BT mm | HT mm | *1 BS mm | *1 TS mm | *3 HSG mm | *2/3 HSK mm |  |
| Trakční | GQ kg   | VKN m/s                |          |          |       |       |       |       |       |          |          |           |             |  |
|         | 450     | 6                      | 1,6      | 1000     | 1200  | 2200  | T2    | 800   | 2000  | Z1: 1500 | Z1: 1600 | 1500      | 3600        |  |
|         |         |                        |          |          |       |       |       |       |       | Z2: 1700 | Z2: 1750 |           |             |  |
|         | 630     | 8                      | 1,6      | 1100     | 1400  | 2200  | T2    | 900   | 2000  | 1650     | Z1: 1850 | 1500      | 3600        |  |
|         |         |                        |          |          |       |       |       |       |       |          | Z2: 1950 |           |             |  |
|         | 800     | 10                     | 1,6      | Z1: 1350 | 1400  | 2200  | T2    | 1100  | 2000  | Z1: 1950 | Z1: 1850 | 1500      | 3600        |  |
|         |         |                        |          | Z2: 1200 | 1600  |       |       | 900   |       | Z2: 1700 | Z2: 2150 |           |             |  |
|         | 1000    | 13                     | 1,6      | 1100     | 2100  | 2200  | T2    | 900   | 2000  | 1650     | Z1: 2500 | 1500      | 3600        |  |
|         |         |                        |          |          |       |       |       |       |       | Z2: 2650 |          |           |             |  |
| 1275    | 17      | 1,6                    | 1200     | 2350     | 2200  | T2    | 1100  | 2000  | 2000  | Z1: 2750 | 1500     | 3600      |             |  |
|         |         |                        |          |          |       |       |       |       |       | Z2: 2900 |          |           |             |  |
| 1600    | 21      | 1,6                    | 1400     | 2400     | 2200  | C4    | 1300  | 2000  | 2150  | Z1: 2800 | 1500     | 3600      |             |  |
|         |         |                        |          |          |       |       |       |       |       | Z2: 2950 |          |           |             |  |

GQ Nosnost  
VKN Rychlost  
HQ Zdvih  
HE Vzdálenost stanic

BK Šířka kabiny  
TK Hloubka kabiny  
HK Výška kabiny

T2 Teleskopické dveře  
C4 Centrálně otevírané teleskopické dveře čtyřdílné (800–1400 mm) po 100 mm  
C2 Uvedené rozměry pro tento typ dveří neplatí  
BT Šířka dveří  
HT Výška dveří

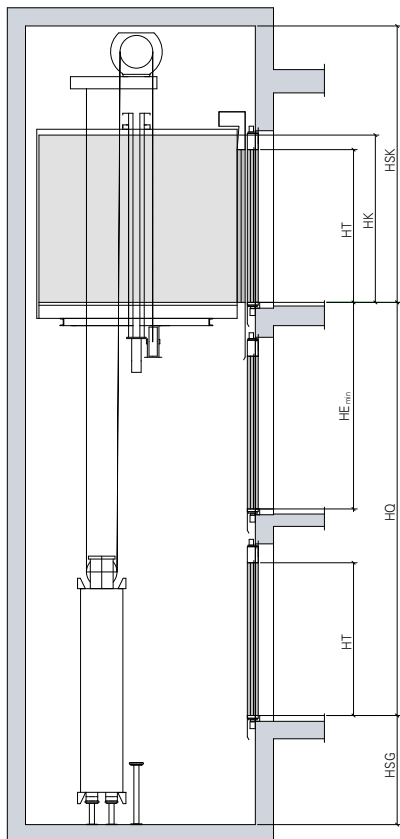
BS Šířka šachty  
TS Hloubka šachty  
HSG Hloubka prohlubně  
HSK Horní přejezd pod nejnižší část stropu (montážní nosník)

\*1 Z1 = 1 vstup  
Z2 = 2 vstupy  
\*2 Se zábradlím 700 mm výšky na kabině  
\*3 při VKN = 1,0 m/s je hodnota HSG i HSK snížena o 100 mm

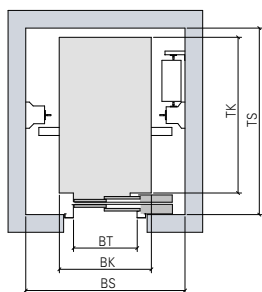
HEmin = HT + 600 mm pro jeden vstup  
HEmin = 300 mm pro protilehlé vstupy

Pro více informací, jako např. návrhy, konstrukční plány a cenovou nabídku, prosím, kontaktujte naše obchodní oddělení.

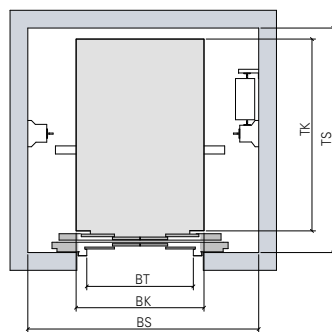
## Výška a náhled plánu



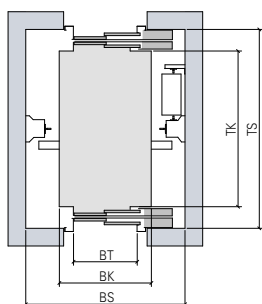
Jeden vstup



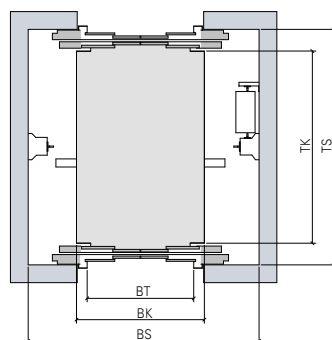
Jeden vstup  
Teleskopické dveře



Jeden vstup  
Centrálně otevíratelné teleskopické (čtyři díly)



Dva vstupy  
Teleskopické dveře



Dva vstupy  
Centrálně otevíratelné teleskopické dveře (čtyři díly)

# Naše výtahy jsou na rychlé cestě – to platí i o nás.

Pro získání dalších informací a adresy nejbližší pobočky  
nás, prosím, kontaktujte

**[www.schindler-cz.cz](http://www.schindler-cz.cz)**

Schindler CZ, a.s.  
Řevnická 170/4  
155 21 Praha 5  
Tel.: 257 293 111  
Fax: 257 221 523

E-mail: [prg.inf@schindler.com](mailto:prg.inf@schindler.com)